

Vreau să știu despre...

MAȘINI UIMITOARE



Sursele imaginilor:

Editorul mulțumește următorilor pentru permisiunea de a prezenta materialele care le aparțin.
Sus = s; Jos = j; Centru = c; Stânga = st; Dreapta = dr
Coperta față, p1 Shutterstock/Rodrigo Garrido; Coperta spate Shutterstock/Richard Thornton; Paginile 2-3, 10-11, 30-31 Shutterstock/Max Earey; 4-5 Shutterstock/jjawangkun; 5s Getty/Donaldon Collection; 5j Alamy/PC Jones; 6 Franz Haag; 7 Alamy/JELLE vanderwolf; 8-9 Alamy/culture-images GmbH; 9s Alamy/Heritage Image Partnership Ltd; 9j Alamy/focusonmycar.com; 11s Alamy/Peter Wheeler; 11j Alamy/WENN Ltd; 12-13 Shutterstock/EvenKalinBack; 13 Shutterstock/Action Sports Photography; 14 Shutterstock/Ahmad Faizal Yahya; 15s, 32 Shutterstock/David Acosta Alley; 15j Shutterstock/efcreata mediagroup; 16-17 Shutterstock/Alexander Kosarev; 17s Shutterstock/Christian Vincen; 18 Getty/David Madison; 19 Getty/David Taylor; 20-21 Shutterstock/Peter Weber; 21 Shutterstock/Action Sports Photography; 22-23 Alamy/Pictorial Press; 23s Getty/Handout; 23j Alamy/AF Archive; 24 Shutterstock/vladimir salman; 25 Corbis/Tim Wright; 26 Shutterstock/charnsitr; 27s NASA; 27j Shutterstock/Mike Flippo; 28 AeroMobil; 29s Shutterstock/Joseph Sohm; 29j Alamy/SiliconValleyStock.

Coperta față: Un Citroen DS3 participă la Raliul Acropolis al Greciei din 2013.

Descrierea CIP este disponibilă
la Biblioteca Națională a României

© Macmillan Publishers International Ltd 2016

First published 2016 by Kingfisher an imprint of Pan Macmillan
Series editor: Sarah Snashall; Series design: Anthony Hannant (LittleRedAnt)
Adapted from an original text by Chris Oxlade & Thea Feldman

Titlu original: *It's all about... Fast Cars*, adaptare după un text original de Chris Oxlade și Thea Feldman

NICULESCUkids este un imprint al Editurii NICULESCU

© Editura NICULESCU, 2018

Bd. Regie 6D, 060204 – București, România
Telefon: 021 312 97 82; Fax: 021 312 97 83
E-mail: editura@niculescu.ro
Internet: www.niculescu.ro

Comenzi online: www.niculescu.ro
Comenzi e-mail: vanzari@niculescu.ro
Comenzi telefonic: 0724 505 385, 021 312 97 82

Traducător: Diana Dinicu

Redactor: Renata Roșu

Tehnoredactor: Lucian Curteanu

Adaptare copertă: Carmen Lucaci

Tipărit la Tipografia REAL

ISBN 978-606-38-0246-1

Toate drepturile rezervate. Nicio parte a acestei cărți nu poate fi reproducă sau transmisă sub nicio formă și prin niciun mijloc, electronic sau mecanic, inclusiv prin fotocopiere, înregistrare sau prin orice sistem de stocare și accesare a datelor, fără permisiunea Editurii NICULESCU.

Orice nerescarcă a acestor prevederi conduce în mod automat la răspunderea penală față de legile naționale și internaționale privind proprietatea intelectuală.

CUPRINS

Mașini pretutindeni!	4
Primele mașini	6
Construite pentru viteză	8
Supermașinile	10
Mașinile de curse	12
Formula Unu	14
Cursele de raliuri	16
Cea mai rapidă mașină	18
Mașinile personalizate	20
Mașinile în filme	22
Construind mașini	24
Mașinile electrice	26
Mașinile viitorului	28
Vocabular	30
Index	32

Mașini pretutindeni!

Mașinile sunt fabricate în diferite forme și mărimi. Există mașini mici și mașini mari. Există mașini electrice și mașini blindate. Si, bineînțeles, există mașini rapide.

SUB REFLECTOR: Ford Thunderbird

Producător:

Compania Ford Motor

Renumită pentru că:

este prima „mașină personală de lux”

Construită prima dată în:

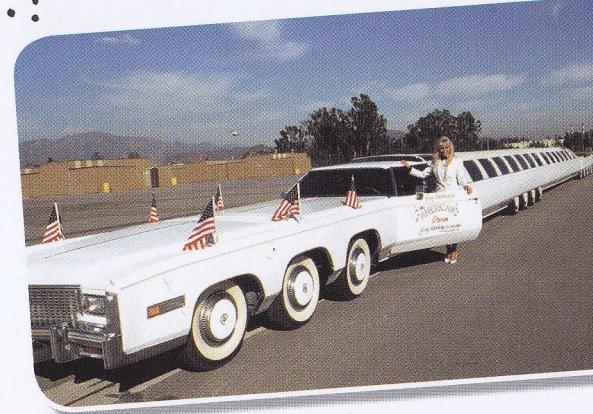
1955

Viteza maximă:

193 km/h (120 mph)

ȘTIAI CĂ...?

American Dream este cea mai lungă mașină din lume. Are 30,5 metri lungime și este echipată cu o platformă de decolare-aterizare pentru elicoptere.



Micuța mașină Peel Trident are doar 183 centimetri lungime și 99 centimetri lățime.



Primele mașini

Respect pentru oameni și cărți

Primele mașini semănau puțin cu niște trăsuri trase de cai. Aveau roți mari și motoare mici, și erau foarte lente.

Flocken Elektrowagen a fost prima mașină electrică.



Când mașinile au fost inventate, majoritatea drumurilor semănau cu niște piste accidentate. Nu existau benzinării, aşa că șoferii aveau canistre de combustibil cu ei în mașină. Șoferii trebuiau, de asemenea, să știe cum să își repare singuri mașina.

SUB REFLECTOR: Mașina patentată Benz

Producător:

Renomită pentru că:

Construită prima dată în:

Viteza maximă:

Karl Benz

este prima mașină pe benzină

1886

16 km/h (10 mph)



ȘTIAI CĂ...?

Atunci când primele mașini au început să meargă pe drumuri, un om cu un steag roșu mergea înaintea lor pentru a avertiza trăsurile trase de cai, care se mișcau mai încet.